



2025

8ª Semana Mundial para la Seguridad Vial 12 al 18 de mayo de 2025 #SeguridadAPie #SeguridadEnBici

Bajo el lema #SeguridadAPie #SeguridadEnBici, se celebró la 8ª Semana Mundial de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial.

El foco de esta Semana fue la promoción de moverse a pie o en bicicleta en condiciones seguras.

Luchemos por la Vida participó con una invitación especial a las escuelas para desarrollar actividades educativas en las que los estudiantes puedan reflexionar acerca de la “Seguridad en el tránsito en el entorno escolar”.



Luchemos Por la Vida lanzó la semana el 12 de mayo a las 10,30 hs, en Villa Lugano, CABA, en la Escuela de Comercio N° 06 “América”, con el taller el Taller Gente Joven por la Vida y el Proyecto de investigación “Nos movemos seguros a ir y venir de la escuela”. Y seguirá, los días siguientes, con talleres participativos en diferentes escuelas de CABA y Pcia. de Buenos Aires.

Pero, además, compartió la iniciativa y los recursos didácticos con Estrellas Amarillas de La Pampa y otras ONGs, para llegar a más escuelas y que los estudiantes de nivel medio de todo el país puedan participar.



El objetivo es la **concientización y la participación comunitaria** para comprender sus necesidades y demandar a las autoridades **la construcción de un ambiente vialmente más seguro, responsable y solidario** en el espacio compartido de la vía pública, por medio de la **reducción de la velocidad, mejoras en la infraestructura vial, el comportamiento de los usuarios de la vía pública y el equipamiento de los vehículos para proteger a los más vulnerables en el tránsito.**

¿Por qué promover el caminar y/o andar en bicicleta?

- Porque todos somos peatones, los más vulnerables entre los usuarios de la vía pública.
- **Porque más de una cuarta parte de los muertos en el tránsito son peatones y ciclistas.**
- Porque caminar y andar en bicicleta contribuye a la salud física y mental de las personas.
 - Porque mejora el medio ambiente de las ciudades, al reducir el uso de vehículos y disminuir la emisión de gases contaminantes.
 - Porque La movilidad segura es un derecho de todos y debe priorizar el cuidado de la vida de las personas.
 - Porque los siniestros en el tránsito son la principal causa de muerte de los niños y jóvenes de 5 a 29 años.

2025





Qué se necesita para moverse con seguridad a pie o en bici

Cada comunidad tiene sus propias características y problemáticas que deben ser observadas a la hora de realizar propuestas a las autoridades. Sin embargo, **existen medidas probadas para la protección de los más vulnerables**, entre ellas:

- [Reducir la **velocidad** máxima a 30 Km/h en calles urbanas.](#)
- El mantenimiento de **veredas** seguras y la demarcación de **sendas** peatonales en los cruces.
- La señalización vertical y horizontal.
- La construcción de **ciclovías y biciesendas** seguras.
- La instalación de **reductores de velocidad**, badenes y **semáforos** en zonas con alta circulación de peatones para calmar el tráfico.
- La colocación de sistemas de **control electrónico de velocidad**.
- La fiscalización con [controles eficaces y sanciones efectivas](#) a los que no respetan las normas (de velocidad, la prioridad peatonal en esquinas o sendas, los semáforos, el no consumo de alcohol al volante, etc.)
- Una red de transporte público que dé respuesta a las necesidades de la localidad.



Trabajemos juntos por la seguridad de los más vulnerables en el tránsito y para lograr las metas del Decenio de Acción 2021-2030 de reducir la mortalidad al menos un 50%.

#SeguridadAPie #SeguridadEnBici



Click en la imagen para ver video





2025

Luchemos y las escuelas se comprometen en la 8ª Semana Mundial

El objetivo de esta Semana Mundial es **promover moverse a pie y en bici por sus importantes beneficios** para la salud y el ambiente al reemplazar el uso del auto. **Pero el desafío es hacerlo en condiciones de seguridad en las calles. Porque más de un cuarto de los que mueren en el tránsito son peatones y ciclistas. La mayoría, jóvenes de entre 5 y 29 años.**

Por esta razón, Luchemos por la Vida, en esta semana, decidió **movilizar a la comunidad desde las escuelas. Llegamos a los jóvenes y docentes con una propuesta: Responder a la pregunta ¿“Nos movemos seguros para llegar y al salir de la escuela”?**

Brindamos nuestro taller “Gente Joven por la Vida” de concientización, experimentación e información compartida sobre las principales causas de mortalidad en el tránsito, qué es el

sistema del tránsito que todos hacemos y sus riesgos. Luego comenzamos con la actividad de **“Investigación del entorno escolar”** con **observaciones sistemáticas** en la más compleja encrucijada de la vía pública **del comportamiento de todos los usuarios de la vía, registradas en planillas, y del estado de la infraestructura vial** para contabilizarlas y poder responder a la pregunta inicial*. **A partir de la respuesta pensar soluciones posibles a los problemas observados, para peticionarlas a las autoridades (conciencia participativa y de la seguridad vial como un derecho).** Se tomaron fotos y videos de la encrucijada y los riesgos asumidos por los transeúntes, en algunos casos provocados por fallas en la infraestructura vial. La actividad entusiasmó, sorprendió e impactó fuertemente en los estudiantes y sus profesores.



Algunas medidas de cambios en la infraestructura vial a peticionar, para cuidar a los peatones y ciclistas en el tránsito en los entornos observados.



Aumentar la conciencia de la inseguridad vial y promover el compromiso comunitario en la búsqueda de soluciones, basadas en la evidencia de sus resultados, es un camino hacia el logro de los objetivos del Decenio de reducir la mortalidad un 50 % para 2030.

2025





2025

Actividades realizadas por Luchemos por la Vida

- **Divulgación por los medios masivos de comunicación y redes sociales de la 8ª Semana Mundial para la Seguridad Vial y sus objetivos #SeguridadAPie #SeguridadEnBici.**
- **Envío de más de 500 invitaciones a ONG y escuelas para participar activamente en esta 8ª Semana Mundial con información y propuestas de actividades.**
- **Realización de talleres presenciales para más de 280 alumnos y docentes de escuelas secundarias de Ciudad de Buenos Aires y Pcia. de Buenos Aires durante toda la semana, con la invitación a realizar una investigación sobre “Seguridad Vial en el Entorno Escolar”.**
- **Desarrollo de un Mini Mobility Snapshot junto a estudiantes de la Escuela N° 6 de Villa Lugano, Ciudad de Buenos Aires, acompañando a los alumnos a encrucijadas problemáticas de su entorno para recolectar evidencia del problema y reflexionar acerca de cómo aumentar la seguridad vial allí, para poder hacer llegar un petitorio a las autoridades locales por cambios en la infraestructura vial.**
- **Entrega de folletos y exhibición, junto con estudiantes y docentes, de carteles de la 8ª Semana Mundial en la vía pública, para visibilizar esta premisa y compartirla con automovilistas, ciclistas y peatones.**



2025





2025

- **Presentación al Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial** de un informe acerca de los objetivos de la 8ª Semana Mundial con el pedido especial de:
 - Apoyar la iniciativa legislativa de **reducir el límite de velocidad máxima a 30 km/h** en las calles de las ciudades para disminuir en dos tercios las muertes en el tránsito, especialmente de los más vulnerables (peatones, ciclistas y motociclistas) que promueve desde 2021 Luchemos por la Vida y otras ONG.
 - Impulsar **el mejoramiento de la infraestructura vial** en las ciudades de todo el país para lograr un diseño vial seguro (aceras continuas, en buen estado, sendas peatonales marcadas, calles señalizadas, ciclovías, iluminación vial, etc.).
 - **Incentivar los controles eficaces y sanciones efectivas** para reducir los comportamientos de riesgo de los usuarios de la vía pública (alcohol y conducción, exceso de velocidad, no respeto a la prioridad peatonal, uso del celular mientras se conduce, etc.).
 - **Apoyar cambios legislativos para lograr vehículos más seguros en Argentina** que incorporen los ADAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción).



Varias ONG, medios, autoescuelas y escuelas argentinas, como Concientizar Para Prevenir (Villa Carlos Paz, Córdoba), Honrar la Vida Estrellas Junín, y ADM de Mar de Ajó (Pcia. Buenos Aires), Estrellas Amarillas y La Voz de Trenel (Pcia. de La Pampa), entre otros, se sumaron a esta propuesta.

Las metas del Segundo Decenio Mundial para la Seguridad Vial 2021-2030 pueden lograrse en Argentina y en el mundo.

En esta 8ª Semana Mundial, Luchemos por la Vida continuó trabajando para aumentar la conciencia de la inseguridad vial y promover el compromiso comunitario en la búsqueda de soluciones, basadas en la evidencia de sus resultados, en un camino hacia el logro del objetivo de reducir la mortalidad un 50 % para 2030.

2025

